

Aggiornamento del Codice della Strada: state in campana!

La Commissione Bilancio ha approvato la proposta di legge per la modifica di alcune norme del Codice della Strada. Una “mini riforma”, che aggiornerà alcuni articoli del Codice della Strada già in vigore, e regolamenterà categorie non ancora incluse.

Attenti alle nuove norme!

La Commissione Bilancio ha finalmente approvato la “mini riforma”, che aggiornerà alcuni articoli del **Codice della Strada** già in vigore, normando categorie non ancora incluse. Grazie al consenso trasversale tra le forze parlamentari presenti in Commissione, i lavori si concluderanno definitivamente nel giro di poche settimane. La proposta di legge di quest’anno presenta novità interessanti in diverse materie, quali: la guida in stato di ebbrezza e di alterazione psicofisica, gli sconti del 20% per le multe se si pagano a breve, la revoca della patente di guida, nuove regole per camper e monopattini elettrici. Qui di seguito, potrete esaminare in anteprima, ogni variazione del **Codice della Strada**:

- **Guida in stato di alterazione psico-fisica**: cambia la modalità di controllo contro l’assunzione di sostanze illecite ed alcolici alla guida. Si potrà procedere ad accertamenti per ragionevole motivo, solo se il conducente del veicolo abbia fatto uso di sostanze stupefacenti o psicotrope e non quando si abbia ragionevole motivo, di ritenerlo **sotto l’effetto conseguente all’assunzione** di tali sostanze, come previsto dalla legge finora. Le analisi verranno eseguite, con campioni del fluido del cavo orale, esclusivamente da personale sanitario (*non più da personale "ausiliario" o dalle forze di polizia, ndr*). Nei casi in cui non sia possibile effettuare il prelievo in loco, gli agenti preposti, potranno accompagnare il conducente presso strutture sanitarie accreditate per i prelievi, indi procedere ai vari esami atti a determinare la colpevolezza del soggetto;

- **Sconti del 20 % per le multe**: l’Art. 4 della “mini riforma” prevederà una **riduzione del 20%** del costo totale della sanzione, nel caso in cui l’automobilista paghi l’ammenda entro 5 giorni dalla notifica. Un provvedimento volto sia a premiare il comportamento virtuoso dei cittadini, che *l’autovalutazione dell’automobilista* e la sensibilizzazione al problema delle multe non pagate e dei ricorsi al giudice di pace.

Previste anche nuove modalità di pagamento delle contravvenzioni con modalità elettroniche. Laddove l'agente sia provvisto di apparecchiature idonea, la contravvenzione potrà essere pagata in misura ridotta all'istante. Le notifiche delle multe potranno essere inoltrate tramite posta elettronica "certificata", se il trasgressore ne è abilitato all'uso, escludendo le spese di notifica previste per l'invio "standard";

- **Revoca della patente di guida:** l'ultimo articolo inasprisce le pene per violazioni del Codice che determinano la fattispecie di reato di omicidio colposo. La revoca immediata della patente (*oggi di 4 anni per un tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l o per l'assunzione di sostanze stupefacenti e psicotrope, ndr*), potrà essere nuovamente conseguita solo dopo **5 anni** dalla commissione del reato. Nel caso di tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l la patente potrà essere richiesta addirittura dopo **15 anni**, cosa che accade anche per i "pirati della strada" indipendentemente dall'assunzione di sostanze proibite. Gli anni di reclusione per i colpevoli di tali reati passano dai **2-7** della precedente legge, ai **3-10** per i colpevoli con tasso superiore 1,5 g/l o che abbiano assunto droghe;

- **Segway (monopattini elettrici):** sono omologati come veicoli a bilanciamento assistito, equiparati ai **velocipedi**, al pari delle biciclette a pedalata assistita. Si definiscono regolamentari i "segway" concepiti per il trasporto di una sola persona, di età non inferiore ai **16 anni**, che raggiungono una velocità massima di **20 km/h**;

- **Camper e Caravan:** il calcolo della massa massima non deve superare le **3,5 tonnellate** per essere guidati con la **Patente B**. Spesso per questo tipo di **autoveicoli** esiste un problema di peso delle apparecchiature interne (celle frigorifere, mobili, elettronica, etc.), che portano il peso complessivo sopra al limite consentito richiedendo la **Patente C** per essere guidato. Allo stesso tempo si vuol rispettare la normativa europea per questo tipo di veicolo, che non "considera" il peso degli accessori e dell'attrezzatura a bordo, se non si

superano complessivamente le **1,5 tonnellate**.